

MANUAL DE UTILIZARE INCALZITOR PE MOTORINA

1. Punerea in functiune :

1.1 Alimentare la tensiune de 12V :

- Se va face cu ajutorul unui acumulator de 12v si cu cele doua fire de culoare rosu si negru din pachet sau dupa caz direct prin punerea conectorilor pe baterie .
- FIRUL ROSU SE MONTEAZA LA BORNA DE , + ' A ACUMULATORULUI
- FIRUL NEGRU SE MONTEAZA LA BORNA DE , - ' A ACUMULATORULUI



1.2 Alimentare la tensiune de 220V :

- Se va face cu ajutorul cablului de alimentare din pachet. Daca incalzitorul dumneavoastra prevede mufa de alimentare din imaginea alaturata.



NU MONTATI AMBELE SURSE DE CURENT IN ACELASI TIMP.

2. Montare evacuare gaze si admisie aer :

1.1 Identificare evacuare gaze si admisie aer rece.

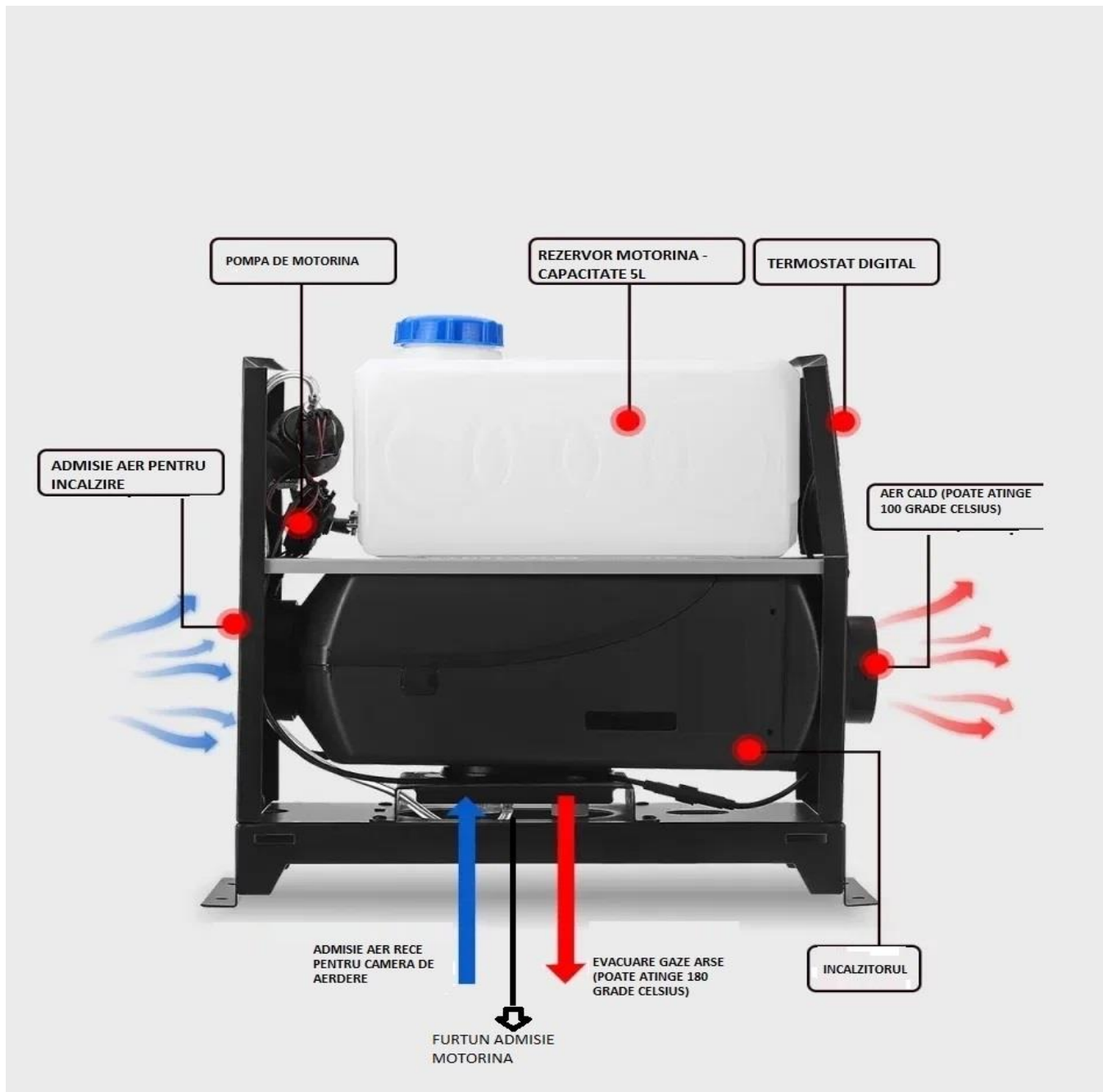
- Admisia si evacuarea se afla in partea de jos a incalzitorului (imaginea 1)

1.2 Montare evacuare gaze arse

- Se va folosi teava de aluminiu din pachet si colierele pentru prindere.
- Evacuarea se va face in exterior tind cont de temperatura maxima la care poate ajunge in sarcina. Temperatura maxima : 180 grade celsius

1.3 Admisie aer rece

- Se vor folosi pentru montajul futunului cu aluminiu pe interior de diametru 20mm si a cu filtrului de aer colierele din pachet.



MOD DE UTILIZARE TERMOSTAT (LCD)

1. Prima pornire :

- Amorsarea se face automat si poate dura intre 3-10minute.
- Pentru comutarea la meniul de grade , apasam in stanga sus(rotita setari) si dreapta sus (sageata indreptata in sus) in acelasi timp pentru o secunda.

